

Burgemeester en wethouders

Datum 14 november 2024

Onderwerp

Wijziging gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer

Wij willen

Meer grip op de besturing van gemeenschappelijke regelingen.

Wij besluiten

1. De gewijzigde gemeenschappelijke regeling samenwerkingsorganisatie publiek vervoer Groningen Drenthe aan te gaan.

Want

1.1 De wet gemeenschappelijke regelingen (Wgr) is per 1 juli 2022 gewijzigd en deze wijzigingen hebben ook betrekking op de regeling GR Publiek Vervoer.

De Wgr schrijft dat alle gemeenschappelijke regelingen gewijzigd moeten worden, ook de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe. Deze wijziging heeft als doel de democratische legitimatie van gemeenschappelijke regelingen en de kaderstellende en controlerende rol van gemeenteraden in relatie tot gemeenschappelijke regelingen te versterken.

1.2 De voorgestelde wijzigingen zijn een goede uitvoering van de gewijzigde Wet gemeenschappelijke regelingen.

In de wijzigingstabel, bijlage 3 vindt u de aangebrachte wijzigingen, met een toelichting. Met name gaat het om de volgende zaken:

- Zienswijze van de raad over wijziging, opheffing, toetreding en uittreding;
- Zienswijze van de raad voor bepaalde besluiten;
- Actieve informatieplicht van het bestuur van de GR richting de Raad;
- Burgerparticipatie bij de uitvoering van de taken die aan de GR zijn opgedragen;
- Afspraken over uittreding zijn meer expliciet opgenomen in de regeling;
- Afspraken over evaluatie van de gemeenschappelijke regeling
- Verruiming termijnen begroting en jaarrekening, zie achtergrondinformatie

1.3 De zienswijzeprocedure is zorgvuldig doorlopen en heeft niet geleid tot wijzigingen in het ontwerp wijzigingsbesluit.

Alle gemeenteraden hebben de kans gehad om zienswijzen te formuleren. Hiervan hebben zij geen gebruik gemaakt. De Drentse gemeenten hebben algemene zienswijzen gegeven over wat zij graag terugzien in een gemeenschappelijke regeling. In de bijlage reactienota zienswijze worden deze zienswijze beoordeeld. Uit deze bijlage blijkt dat het op basis van deze zienswijzen niet nodig is om de tekst zoals die in de ontwerpregeling stond nog aan te passen. Deze tekst kan dus nu ongewijzigd nogmaals voorgelegd worden aan de gemeenteraden.

1.4 We gaan de gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe aan, omdat de GR ons ondersteunt bij de uitvoering van het contract en de aanbesteding doelgroepenvervoer.

Publiek Vervoer is een bedrijfsvoering organisatie die vastgesteld beleid uitvoert. De GR beheert de aanbestede percelen voor het doelgroepenvervoer. De GR draagt daarmee bij aan de uitvoering van doelgroepenvervoer.

Maar

Ontbreken van toestemming door andere gemeenteraad mogelijk.

Omdat er zoveel deelnemers aan deze GR zijn bestaat de kans dat er door één van de raden toestemming wordt onthouden. Alle deelnemende gemeenten hebben de zienswijzeperiode doorlopen. Het ligt in de lijn der verwachting dat de deelnemende gemeenteraden ook toestemming geven voor het aangaan van de gr Publiek Vervoer Groningen Drenthe.

Achtergrond

Proces wijziging GR Publiek Vervoer

In maart 2023 zijn alle gemeenteraden in de gelegenheid gesteld om voor 1 september 2023 een zienswijze te geven over de ontwerp tekst van de nieuwe gemeenschappelijke regeling publiek vervoer. De raden van de deelnemende gemeenten hebben geen zienswijzen ingestuurd. De Drentse gemeenteraden hebben wel algemene zienswijzen gegeven over wat zij verwachten van een gemeenschappelijke regeling onder de nieuwe wet.

Begrotingscyclus

In de gewijzigde Wgr is er speciaal aandacht voor de begrotingscyclus. De gewijzigde Wgr bepaalt dat regelingen hun begroting aan gedeputeerde staten moeten zenden. Daaraan voorafgaand moet de zienswijze procedure bij de gemeenteraad zijn doorlopen en moet het bestuur besloten hebben. In de regeling was altijd als datum opgenomen dat de ontwerp begroting jaarlijks voor 15 april bij de deelnemers moet worden ingediend. Voor die datum is eerder gekozen om de raden voldoende tijd te geven. Daarnaast wordt met de wetswijziging de termijn voor het naar voren brengen van een zienswijze op de ontwerp begroting verruimd. De begrotingscyclus van de gemeenschappelijke regeling sluit daardoor beter aan op die van de gemeente.

De financiële gevolgen zijn

De kosten van het lidmaatschap van de GR zijn niet gewijzigd.

Alternatieven

Niet van toepassing: dit voorstel is een logisch gevolg op het raadsbesluit van 29 juni 2023.

Participatie

De wijziging en ontwerp regeling van de GR is opgesteld met ondersteuning van enkele medewerkers van de deelnemende gemeenten (Groningen, Meppel en Stadskanaal), en besproken in het bestuur van de GR Publiek Vervoer.

Communicatie

Publiek Vervoer ontvangt een brief met uitkomst van de raadsvergadering.

Bijlagen

1. Geldende GR
2. Reactienota zienswijzen
3. Wijzigingstabel
4. Besluit wijziging
5. Regeling wijziging (geconsolideerd)