

Burgemeester en wethouders

Datum 18 december 2024

Onderwerp

Fietspad Linderweg (laatste stuk tot aan de bebouwde kom)

Wij willen

Een adequate fietsverbinding tussen Zuidwolde en Dedemsvaart

Wij besluiten

1. De raad voor te stellen om voor de afronding van het fietspad tussen Zuidwolde en Dedemsvaart een aanvullend bedrag van € 270.000 beschikbaar te stellen, welke ten laste worden gebracht van de algemene middelen.
2. De raad voor te stellen om akkoord te gaan met de structurele stijging van de exploitatie van afgerond € 14.000 wegens rente en afschrijving en deze te verwerken in begrotingswijziging nummer 1 in 2025.

Want

1. *Daarmee ontstaat een veilige fietsverbinding tussen Zuidwolde en Dedemsvaart. Voor de aanleg van het resterende deel is zoals eerder aangegeven extra budget nodig. Hiervoor verwijzen we naar het amendement 'Voorstel fietspad Linderweg en fietsbrug N48', van 27 oktober 2022 waarin besloten is om ook voor de laatste 190 m in te zetten op een vrijliggend fietspad tot aan de bestaande komgrens.*

Maar

Prijsstijgingen van infrastructurele werken zijn de afgelopen jaren hoog. Daarom wordt nu dit bedrag aan budget aangevraagd.

Achtergrond

Het hele project/traject is een veilige fietsverbinding tussen Zuidwolde en Dedemsvaart. Het gedeelte tussen Linde en Dedemsvaart en tussen de Ommerweg over de N48 tot aan de aansluiting Linderweg zijn inmiddels uitgevoerd.

Dit voorstel gaat over het laatste stukje tot aan de komgrens. Er is draagvlak vanuit de bewoners en er zijn gesprekken geweest met de eigenaren van de te kopen gronden en deze zijn inmiddels aangekocht.

De financiële gevolgen zijn

Begroot:	€ 1.273.000,00*
Uitgegeven:	€ 1.239.000,00
Resterend budget:	€ 34.000,00

(*dit is incl. €190.000 - aanvullend krediet van 2022)

Te verwachten kosten:	
Aanlegkosten resterend deel	€ 304.000,00
Extra benodigd budget:	
Zie voor onderbouwing, bijlage	€ 270.000,00

Alternatieven

- Niet aanleggen
 - o Fietzers moeten oversteken en op de rijbaan fietsen buiten de bebouwde komgrens wat niet ten goede komt voor de veiligheid van de fietser;
 - o Bewoners Linde krijgen niet wat hen toegezegd is.
- Komgrens verplaatsen
 - o Dit is een achterhaald alternatief omdat er in het amendement besloten is voor een vrijliggend fietspad tot aan de bestaande komgrens.

Participatie

Het gehele traject is een langlopend proces geweest en het laatste gedeelte is een positieve afsluiting van het gehele project.

Vanuit bewoners is een vraag gesteld om ook meteen een voetpad aan te leggen vanaf het fietspad tot aan de Lambertus Struikstraat (binnen de kom) zodat voetgangers niet over de weg hoeven lopen. Dit willen we in dit project meenemen.

Communicatie

Het totaalplan is met bewoners gedeeld. Van het laatste gedeelte is de aankoop gronden afgerond. Zodra er besloten is over het budget gaan we de buurt in om onze plannen te communiceren.

Bijlagen

- Bijlage excel begroting realisatie SAP 11122024
- Begrotingswijziging 1-2025 Linderweg
- Tekening T346-WE-003 00-03.PDF
- Tekening Voetpad Linderweg - Linde-Ontwerptekening-A1.PDF
- Amendement Voorstel fietspad Linderweg en fietsbrug N48, 27 okt 2022